

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

Objednatel: Město Dvůr Králové nad Labem

náměstí T.G.Masaryka 38
Dvůr Králové nad Labem
544 17



**Dvůr Králové nad Labem - prodloužení chodníku
od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300**

■ kraj:
Královéhradecký

■ MÚ / OU:
Dvůr Králové

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
08 / 2019

■ zakázkové číslo:
17 155

■ stupeň PD:
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant projektu:
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:
Ing. Ondřej Ťupa

■ kontroloval:
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

JS

OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1.1.1

**OBSAH:**

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
A.1.1	Údaje o stavbě	2
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	2
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	3
2.1	ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	4
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ.....	4
A.1.4	Základní podklady	4
A.1.5	Geotechnické podklady.....	4
A.1.6	Geodetické podklady	4
A.1.7	Ostatní podklady.....	4
3.1	STÁVAJÍCÍ STAV A VÝSLEDKY DIAGNOSTIKY	5
3.1.1	Stávající stav obecně, klasifikace poruch.....	5
4	VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	7
5.1.1	Navržené skladby:	7
5.1.2	Obruby.....	8
5.1.3	Směrové řešení	8
5.1.4	Výškové řešení	8
5.1.5	Příčný sklon.....	8
5.1.6	Vybavení PK.....	8
5.1.7	Zemní práce.....	9
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA KOMUNIKACE.....	9
6.1	ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE.....	9
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	10
7.1	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	10
7.2	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	10
7.3	DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ	11
7.4	SVĚTELNÉ SIGNÁLY	11
7.5	ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	11
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUPY VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	11
8.1	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUPY VÝSTAVBY	11
8.2	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA ÚDRŽBU	12
9	VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	12
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ.....	12
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	13



1 Identifikační údaje objektu

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Dvůr Králové, prodloužení chodníků od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300
Místo stavby:	Dvůr Králové nad Labem, podél silnice II/300 ulice Krkonošská v souběhu s II/300 - km 20,410 - 21,120 (absolutní staničení dle geoportálu ŘSD)
Katastrální území:	Dvůr Králové nad Labem [633968]
Kraj:	Královehradecký
Předmět dokumentace:	Stavební úpravy a novostavba stavby dopravní infrastruktury včetně součástí a příslušenství.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník:	Město Dvůr Králové nad Labem Náměstí T. G. Masaryka 38, 544 17
------------	---

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s. Haškova 1714/3 500 02 Hradec Králové IČ 28786793, DIČ: CZ 28786793
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Fiala ČKAIT: 0601877 - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské stavby - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Odpovědný projektant:	Ing. Ivan Šír ČKAIT: 0600809
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	PDPS



2 Stručný technický popis stavby

Záměrem stavby je úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu chodníků a realizaci nových chodníků v souběhu se silnicí II/300 ve Dvoře Králové na výjezdu z města směrem na Trutnov. Po realizaci nových chodníků dojde k napojení aktuálně izolovaných oblastí podél II/300 i pro chodce a ke zřízení nástupišť zastávky Dvůr Králové n/L, kaplička v souladu s normovými požadavky.

Místopisně se stavba týká ulice Krkonošská po křižovatku s místní komunikací směrem na Novou Ves.

Druh stavby:	Novostavba a stavební úpravy chodníků
Funkční skupina	D2
Charakteristika:	místní komunikace - chodníky

Plocha rekonstruovaných chodníkových ploch.:	450 m ²
Plocha nových chodníkových ploch.:	900 m ²

Parametry komunikace:

Šířka chodníku:	2,00 m
Délka nástupní hrany nástupišť :	12,00 m

Parametry a zdůvodnění trasy

V úseku rekonstrukce jsou respektovány stávající šířkové, směrové a výškové poměry. V místě nových chodníků je trasa volena tak, aby došlo k minimálním záborům pozemků mimo vlastnictví stavebníka při zachování normových parametrů komunikace.

Směrové řešení

Trasa chodníků je v místě souběhu kopíruje trasu II/300. V úseku, kde je vedena samostatně je vedena v souběhu se stávajícím oplocením a hranicemi pozemků.

Výškové řešení

Výškové řešení respektuje v maximální možné míře stávající stav, případně stávající poměry souběžné komunikace a terénu.

Maximální podélný sklon v úseku je +5,8 % a minimální podélný sklon je -1,2 %.

Příčný sklon

Komunikace je navržena v základním jednostranném sklonu 2.0%.

Návrh zemního tělesa

Zemní těleso bude využito původní. Kromě prostoru nástupiště zastávky vpravo, které je zajištěno gabiony, nedojde ke zřizování významných zemních konstrukcí nebo umělých staveb.

Použití druhotných materiálů

Pro dosypávky nezpevněných krajnic případně i do podkladních vrstev bude využit R - materiál.

B.1.1.1 – Technická zpráva

Dvůr Králové, prodloužení chodníků od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



Výsledky bilance zemních prací

Vzhledem ke zvolené technologii rekonstrukce nejsou součástí stavby rozsáhlé zemní práce. Bilance zemních prací není zpracována.

Záměrem stavby je provedení takových úprav komunikací, které zajistí jejich stavebně-technických stav a dopravně-bezpečnostní řešení odpovídající charakteru komunikací a aktuální i výhledové intenzitě dopravy.

2.1 Zdůvodnění navrženého řešení

Stávající chodníkové plochy budou v rozsahu stavby rekonstruovány. Dojde k výměně konstrukčních vrstev komunikace, k zajištění jejího řádného odvodnění a k doplnění jejich součástí a příslušenství.

Dojde ke zřízení nových chodníkových ploch a nástupišť hromadné dopravy v souladu s požadavky vyhlášky č.398/2009 a technických norem.

Objekty pozemních komunikací jsou navrženy v souladu s TP 170 na odpovídající zatížení dopravou.

3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

A.1.4 Základní podklady

- (1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace

A.1.5 Geotechnické podklady

- (2) Diagnostický průzkum a návrh opravy vozovky II/300 Dvůr Králové nad Labem, CONSULTTEST s.r.o., č. 131/16/ZP, září 2016 (poskytnuto objednatelem)
- (3) Doplňkový diagnostický průzkum - Průzkum konstrukce vozovky „Silnice II/300 Dvůr Králové nad Labem – Kocbeře“, DSP a.s., červenec 2017

A.1.6 Geodetické podklady

- (4) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (5) Mapy 1:10000, 1:50000
- (6) Geodetické zaměření vlícovacích bodů a mapového podkladu, GEOVAP, spol. s r. o., květen 2017
- (7) Zaměření úseku komunikace II/300 Dvůr Králové nad Labem - Kocbeře a mobilním mapovacím systémem LYNX M1.zpracované firmou GEOVAP, spol. s r. o., květen 2017
- (8) Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby předané jejich správci

A.1.7 Ostatní podklady

- (9) Prohlídka místa stavby zpracovatelem
- (10) Územní plán města Dvůr Králové
- (11) Údaje katastru nemovitostí

B.1.1.1 – Technická zpráva

Dvůr Králové, prodloužení chodníků od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



- (12) Projednání s orgány státní správy
- (13) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- (14) Jednání a výrobní výbory
- (15) Studie „ Dvůr Králové nad Labem – prodloužení chodníku od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300“, prosinec 2017, Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s.
- (16) Dendrologický průzkum podél II/300, Ing. Lenka Hladíková, říjen 2010
- (17) Jednání a výrobní výbory
- (18) Studie „ Dvůr Králové nad Labem – prodloužení chodníku od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300“, prosinec 2017, Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s.
- (19) Hydrologické a hydrotechnické posouzení II/300 Dvůr Králové nad Labem – Kocbeře, MV1176/17, srpen 2017, MV projekt spol. s r.o
- (20) Dendrologický průzkum podél II/300, Ing. Lenka Hladíková, říjen 2010

3.1 Stávající stav a výsledky diagnostiky

3.1.1 Stávající stav obecně, klasifikace poruch

Úsek je z části veden intravilánem města Dvůr Králové nad Labem a z části extravilánem. Chodníkové plochy buď zcela chybí, nebo jsou v nevyhovujícím stavu.

Od křižovatky s ulicí Tyršova jsou vlevo vedeny stávající chodníky z betonové dlažby mezi betonovým silničním obrubníkem a betonovým záhonovým obrubníkem. Vjezdy jsou řešeny šikmými obrubníky uloženými „napocho“. V celé délce stávajících chodníků nejsou realizovány úpravy dle vyhlášky č. 398/2009 (varovné pásy, vodící linie, apod.)

Od křižovatky s místní komunikací ke hřbitovu nejsou v současném stavu chodníky ani po jedné straně II/300 a chodci využívají nezpevněnou krajnici a zbývající prostor ke stávajícím plotům.



4 Vztah PK k ostatním objektům stavby

SO/PS	Název PS, SO
	Objekty přípravy staveniště
SO 001	Příprava území (Královohradecký kraj)
SO 002	Příprava území (město Dvůr Králové nad Labem)
	Objekty pozemních komunikací
SO 109	Silnice II/300
SO 122	Vyvolané úpravy silnic III. třídy
SO 123	Vyvolané úpravy místních a účelových komunikací
SO 130	Úprava chodníků ul. Krkonošská
SO 131	Nové chodníky ul. Krkonošská - vlevo
SO 132	Nové chodníky ul. Krkonošská - vpravo
SO 133	Nástupiště zastávky Kocbeře, rozc. Vítězná
SO 190	Trvalé dopravní značení II/300
SO 191	Trvalé dopravní značení místní komunikace
	Elektro a sdělovací objekty
SO 440	Veřejné osvětlení
	Objekty úpravy území
SO 801	Náhradní výsadba
SO 802	Sadové úpravy na ul. Krkonošská
	Provizorní objekty
SO 901	Dopravně inženýrská opatření - silnice
SO 902	Dopravně inženýrská opatření - chodníky
SO 903	Oprava objízdných tras



5 Návrh zpevněných ploch

Záměrem stavby je úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu chodníků a realizaci nových chodníků v souběhu se silnicí II/300 ve Dvoře Králové na výjezdu z města směrem na Trutnov. Po realizaci nových chodníků dojde k napojení aktuálně izolovaných oblastí podél II/300 i pro chodce a ke zřízení nástupišť zastávky Dvůr Králové n/L, kaplička v souladu s normovými požadavky.

Stávající chodníkové plochy budou v rozsahu stavby rekonstruovány. Dojde k výměně konstrukčních vrstev komunikace, k zajištění jejího řádného odvodnění a k doplnění jejich součástí a příslušenství.

Dojde ke zřízení nových chodníkových ploch a nástupišť hromadné dopravy v souladu s požadavky vyhlášky č.398/2009 a technických norem.

Objekty pozemních komunikací jsou navrženy v souladu s TP 170 na odpovídající zatížení dopravou.

Stávající chodníkové plochy od křižovatky s ulicí Tyršova po místní komunikaci ke hřbitovu budou v celém rozsahu předlážděny a budou doplněny prvky dle vyhlášky č.398/2009 (varovné pásy, vodící linie, apod.).

Od křižovatky s místní komunikací ke hřbitovu až po křižovatku s místní komunikací k Nové Vsi budou realizovány chodníky nové. Na části úseku budou vedeny v souběhu s II/300 (se společnou obrubou), na části úseku samostatně za příkopem a zeleným pásem.

V celé délce trasy bude provedena rekonstrukce veřejného osvětlení. Budou přemístěny některé stožáry, doplněny nové a budou provedeny nové kabelové rozvody.

5.1.1 Navržené skladby:

Navržené skladby

KONSTRUKCE C – NOVÁ DLÁŽDĚNÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE			TP 170: D2-D-1-CH-PIII
BETONOVÁ DLAŽBA (2X VYSPÁROVAT)	DL	60 mm	ČSN 73 6131
LOŽNÍ VRSTVA - DRCENÉ KAMENIVO	D≤4	30 mm	SN 73 6131, ČSN EN 13242
ŠTĚRKODRŤ	ŠDb0/32	150 mm	ČSN 736126-1
CELKEM		240 mm	

KONSTRUKCE C.1 – NOVÁ DLÁŽDĚNÁ CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE-PŘEJEZDY			TP 170: D2-D-1-O-PIII
BETONOVÁ DLAŽBA (2X VYSPÁROVAT)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
LOŽNÍ VRSTVA - DRCENÉ KAMENIVO	D≤4	40 mm	SN 73 6131, ČSN EN 13242
ŠTĚRKODRŤ	ŠDb0/32	200 mm	ČSN 736126-1
CELKEM		320 mm	

B.1.1.1 – Technická zpráva

Dvůr Králové, prodloužení chodníků od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



5.1.2 Obruby

V místech přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení je obrubník chodníku snížen na 2 cm podsádku a je tak vytvořena rampa na chodník se sklonem 12%. Podél snížené hrany obrubníku (pod výškou obrubníku 8cm) je navržen varovný pás z hmatové, slepecké dlažby v barvě červená v šíři 40cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8cm nad vozovkou a signálním pásem šířky 80 cm. Signální pás je ukončen u přirozené vodící linie a jeho směr se shoduje se směrem trasy pohybu chodců.

V celé délce chodníku (v místech úpravy v celé šíři chodníku) je navržena přirozená vodící linie z betonového obrubníku osazeného na +8cm nad chodníkem či stávajících podezdívek plotů a budov.

V místech vjezdů bude vodící linie přerušena v šíři vjezdu, avšak do délky max. 8,0m. Přes 8,00m (měřeno podél vodící linie) bude realizována umělá vodící linie. Umělá vodící linie bude zhotovena plastickým nástřikem na vozovku dlouhých vjezdů. Bude vycházet z přirozené vodící linie – vyvýšeného obrubníku.

V místech vjezdů bude obrubník směrem do silnice snížen na +5cm. V místě napojení účelových komunikací pro oddělení plochy na +0 cm.

Nástupní hrana autobusové zastávky bude vymezena pomocí kontrastního pásu v šířce 0,3m (šíře obrubníku nástupní hrany je 0,2m, bezbariérový obrubník) a v barevném odstínu žlutá, v celé délce nástupní hrany. Nástup je vymezen pomocí signálního pásu o šířce 0,80m ukončeného 0,5m před nástupní hranou – na hraně kontrastního pásu. Signální pás vychází z umělé vodící linie – betonové dlažby s podélnou drážkou v šíři 40cm, která je napojena na novou přirozenou vodící linii. Signální pás je navržen, jako varovné pásy, z betonové dlažby se slepeckou úpravou v barvě červená. Nástupní hrana je navržena ve výšce +20cm nad vozovkou. Nástupiště je navrženo o příčném sklonu do 2,0%. Označnický IJ4b bude umístěn 80cm od signálního pásu a 60cm od nástupní hrany. Spodní hrana označnicku bude min. 2,20m nad pochozí plochou.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

5.1.3 Směrové řešení

Trasa chodníků je v místě souběhu kopíruje trasu II/300. V úseku, kde je vedena samostatně je vedena v souběhu se stávajícím oplocením a hranicemi pozemků.

5.1.4 Výškové řešení

Výškové řešení respektuje v maximální možné míře stávající stav, případně stávající poměry souběžné komunikace a terénu.

Maximální podélný sklon v úseku je +5,8 % a minimální podélný sklon je -1,2 %.

5.1.5 Příčný sklon

Komunikace je navržena v základním jednostranném sklonu 2.0%.

5.1.6 Vybavení PK

Záchytné bezpečnostní zařízení

Na začátku stavby bude obnoveno dopravně-bezpečnostní zábradlí na nároží křižovatky vlevo.

B.1.1.1 – Technická zpráva

Dvůr Králové, prodloužení chodníků od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



Na nástupišti zastávky Dvůr Králové nad Labem, kaplička vpravo, bude zřízeno zábradlí na gabionové zídce.

V oblouku v km 21,017 – 21,099 vpravo bude osazeno jednostranné svodidlo se stupněm zadržení H1. Osazení svodisla je součástí související akce Královehradeckého kraje.

Dopravní značky, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace

Dopravní značení viz níže.

Veřejné osvětlení

V celé délce trasy bude provedena rekonstrukce veřejného osvětlení. Budou přemístěny některé stožáry, doplněny nové a budou provedeny nové kabelové rozvody.

Veřejné osvětlení musí být provedeno dle ČSN EN 13201. Při osvětlení musí být dodržen průměrný jas povrchu pozemní komunikace, celková a podélná rovnoměrnost povrchu pozemní komunikace, prahový přírůstek a činitel oslnění okolí odpovídající třídě osvětlení ME5.

Ochrana proti vniku volně žijících živočichů

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Clony a sítě proti oslnění

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

5.1.7 Zemní práce

Zemní těleso bude využito původní. V místě úpravy oblouku bude zemní těleso na vnější straně rozšířeno se zazubením vrstev dle vzorových listů.

Obnažená zemní pláň bude urovňována a řádně zhutněna dle požadavků uvedených v ČSN 73 6133 a 72 1006. Projektem je požadován $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$. Zemní pláň bude zhutněna na míru zhutnění $\min. D=100\%PS$ - v případě jemnozrnných zemin v aktivní zóně v tloušťce aktivní zóny tj. do hloubky 50cm a nebo v případě hrubozrnných zemin $I_d=0,85$ (v případě štěrku) či 0,90 (v případě písků).

6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana komunikace

6.1 Odvodnění komunikace

Stávající chodníky (SO 130) budou odvodněny stejně jako ve stávajícím stavu příčným sklonem do komunikace, která je odvodněna prostřednictvím uličních vpustí do samostatné dešťové kanalizace vyústěné do Hartského potoka.

Nově zřizované chodníky a zpevněné plochy (SO 131 a SO 132) budou ukloněny směrem od komunikace a odvodněny do stávajících příkopů a volně na terén, kde budou likvidovány vsakem.



7 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

SO 190 Trvalé dopravní značení II/300

SO 191 Trvalé dopravní značení místní komunikace

7.1 Svislé dopravní značení

Stávající dopravní značení bude vyměněno a doplněno. Předpokládané umístění je prezentováno v situaci dopravního značení.

Pokud není uvedeno jinak, předpokládá se umístění na vlastní ocelové sloupky.

SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ.

Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110. V případě umístění SDZ u smíšené stezky pro chodce a cyklisty na chodníkové ploše je nutné umístění SDZ na místě upravit tak, aby nedošlo z zásahu do uvažované volné šířky a zároveň byla splněna podmínka vzdálenosti SDZ od vozovky.

7.2 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy typ II. Návrh VDZ je součástí přílohy koordinační situace a situace pozemní komunikace.

Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110 a bude dále zpřesněno v rámci navazující PD. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení.,

VDZ bude provedeno úpravou **v bílé barvě a obnoven z plastických materiálů** strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2.; Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100mm).

Požadavky pro výrobu, umístění, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

VDZ musí být v souladu s PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic.

V projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení (svislého a vodorovného) v tomto stupni projektové dokumentace a ty budou podkladem pro stanovení místní úpravy zajišťované zhotovitelem stavby a stanoveném ODSH MěÚ Dvůr Králové po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.

B.1.1.1 – Technická zpráva

Dvůr Králové, prodloužení chodníků od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



V projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení (svislého a vodorovného) v tomto stupni projektové dokumentace a ty budou podkladem pro stanovení místní úpravy zajišťované zhotovitelem stavby a stanoveném ODSH KÚ Královéhradeckého kraje po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.

7.3 Dopravní zařízení

Součástí objektu nejsou dopravní zařízení.

7.4 Světelné signály

Součástí objektu není úprava stávající nebo návrh nové světelné signalizace.

7.5 Zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Součástí objektu není úprava stávajících zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku nebo návrh nových zařízení.

8 Zvláštní podmínky a požadavky na postupy výstavby, případně údržbu

8.1 Zvláštní podmínky a požadavky na postupy výstavby

Níže jsou uvedeny obecné požadavky na provádění.

Výstavba bude prováděna za předpokladu dodržení všech platných bezpečnostních předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti práce a dále o ochraně životního prostředí.

Stávající vzrostlá zeleň, která není určena k odstranění, musí být během stavby řádně ochráněna proti mechanickému poškození. Dále nesmí během stavebních prací dojít k poškození kořenových systémů jednotlivých stromů. Výkopové práce v kořenovém systému budou probíhat pouze ručně, tak aby nedošlo k poškození kořenů!

S veškerou stavební technikou musí být postupováno tak, aby nedošlo k poškození větví, kmenů či kořenového systému jednotlivých stromů. Jestliže dojde k poškození této vzrostlé zeleně, je nutné tato poškození patřičným způsobem ošetřit.

Nezpevněné dotčené plochy budou zbaveny ornice v tl. 200 mm (dle skutečnosti přímo na stavbě). Ornice bude odvezena na mezideponii a posléze bude využita na ohumusování nově navržených nezpevněných ploch v tl. 200 mm a oseta travním semenem. Přebytečná ornice bude odvezena na obecní deponii k tomuto účelu určenou a v budoucnu využita na sadové úpravy.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálu, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálu předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů, zejména:

B.1.1.1 – Technická zpráva

Dvůr Králové, prodloužení chodníků od hřbitova ke kapličky podél komunikace II/300

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby. Staveniště bude oploceno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem.

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu peších. V předpokládaných místech ohrožení peších stavební činností budou vytvořeny koridory pro pěší dopravu. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování bezpečnosti peších. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby.

Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií.

Během stavebních prací budou dodrženy podmínky vyjádření dotčených správců inženýrských sítí a orgánů státní správy (DOSS) doložených v části H doklady.

8.2 Zvláštní požadavky na údržbu

Zvláštní požadavky na údržbu nejsou.

9 Vazba na technologické vybavení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

10 Přehled provedených výpočtů

Skladba konstrukcí je navržena dle "Katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170". Katalog je platným podkladem ve smyslu ČSN 736114.



11 Řešení přístupu a užívání komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništem musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby; níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009Sb.

Pro pěší budou zřízeny koridory, které umožní vedení nevidomých s dostatečným pevným oddělením od přilehlé dopravy a stavby včetně vymezení nebezpečného prostoru pomocí dočasné varovné úpravy s napojením na stávající pěší trasy. Koridory budou bezbariérově napojeny pomocí lávek k jednotlivým nemovitostem. Koridor bude vybaven okopovou lištou pro vedení nevidomého - spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou min. 100mm. V místě osazení brány pro zásobování staveniště jsou po obou stranách koridoru navrženy varovné pásy šíře 0,4m. Šířka brány je max. 6,0m.

K zachování obslužnosti přilehlých nemovitostí budou po dobu výstavby zřízeny lávky přes výkopy o min. šířce 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku – spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou min. 100mm. Pro pochozí rošt musí být splněny požadavky uvedené ve vyhlášce 398/2009 Sb.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zárážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.